

# M21 TT SINGLE

**E****H****F** Rozstaw osi

2500

3360

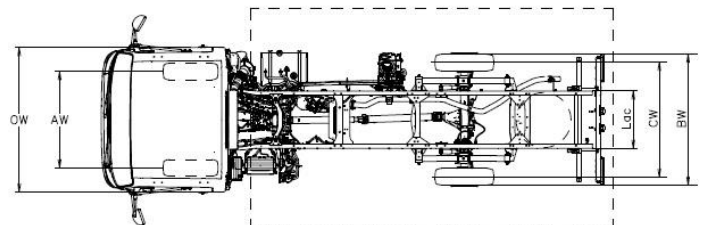
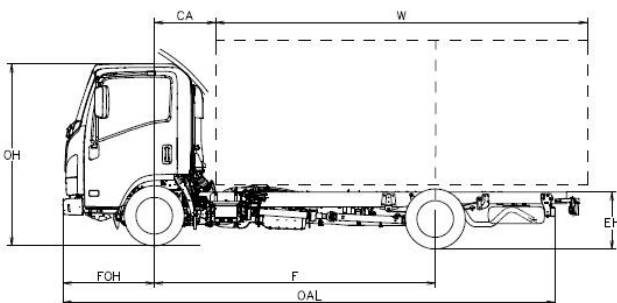
## Wymiary podwozia z kabiną

<b>OAL</b>	Długość całkowita	4760	6015
<b>W</b>	Długość nadwozia min./maks. <sup>(5)</sup>	3005 / 3375	4265 / 4500
<b>FOH</b>	Zwis przedni	1100	
<b>ROH</b>	Zwis tylny	1160	1555
<b>Lac</b>	Szerokość ramy	700	
<b>EH</b>	Wysokość ramy bez obciążenia (przy tylnej osi)	715	
<b>HH</b>	Prześwit minimalny	180	
<b>OW</b>	Szerokość kabiny <sup>(1)</sup>	1815	
<b>OH</b>	Wysokość podwozia z kabiną (bez obciążenia)	2145	2160
<b>BW</b>	Szerokość podwozia	1645	
<b>AW</b>	Rozstaw kół przednich	1400	
<b>CW</b>	Rozstaw kół tylnych	1395	
<b>Dia</b>	Średnica zawracania (m) <sup>(2)</sup>	9,2	11,9
<b>CA</b>	Odległość od osi przedniej do początku zabudowy <sup>(3)</sup>	650	
<b>6,1</b>	Maksymalna szerokość pojazdu z zabudową <sup>(4)</sup>	2120	

## Masy podwozia z kabiną

<b>16,1</b>	Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	3500	
<b>16,4</b>	Dopuszczalna masa całkowita zestawu (DMCZ)	7000	
<b>15</b>	Minimalna masa pojazdu skompletowanego	2095	2145
<b>15,1</b>	Minimalna masa pojazdu skompletowanego (przód/tył)	1385/710	1465/680
<b>14</b>	Masa pojazdu gotowego do jazdy <sup>(6)</sup>	1865	1925
<b>CT</b>	Ładowność podwozia z kabiną	1635	1575
<b>14,1</b>	Masy na osiach (przód/tył)	1380 / 485	1390 / 535
<b>16,2</b>	Maksymalny nacisk na oś (przód/tył)	1900 / 2000	
<b>18,3</b>	Maksymalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	3500 / 750	

1. Nie uwzględnia kierunkowskazów i lusterek wstecznych zewnętrznych
2. Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
3. Przy minimalnej wysokości ramy pośredniej = 150 mm
4. Dostępne również krótkie lub długie ramię lusterka wstecznego.
5. Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiary zadeklarowane w C.O.C. bez modyfikacji podwozia).
6. Masa własna pojazdu uwzględnia również koło zapasowe (jeśli jest obecne), pełen zbiornik paliwa, uśrednioną wagę kierowcy 75 kg. Podane masy mają charakter wyłącznie informacyjny. Producent nadwozia jest odpowiedzialny za sprawdzenie zgodności z rzeczywistą masą pojazdu podczas montażu nadwozia.



Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu. Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błąd w nim zawarte

## Kabina

Ilość miejsc: 3	Radio DAB+ z USB	Lampy przeciwmgielne (przód/tył)
Wyświetlacz wielofunkcyjny MID	Centralny zamek z pilotem	Światła do jazdy dziennej
Elektrycznie sterowane szyby	Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy	Światła przednie LED
Sygnalizacja biegu wstecznego	Poziomowanie świateł	Automatyczne oświetlenie reflektorów
Ostrzeżenie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem	Amortyzacja fotela kierowcy	Schowki nad przednią szybą (Kierowca/Pasażer)
Dwukolorowe wnętrze kabiny	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa	Ostony przeciwsłoneczne (Kierowca/Pasażer)

## Wyposażenie dodatkowe

Klimatyzacja	€ 1.089,00 (**)bez VAT
Radio z GPS	€ 732,00 (**)bez VAT

## Układ hamulcowy

System hydrauliczny ze wspomaganiem podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, hamulec ręczny bębnowy na wale napędowym za skrzynią biegów.

Przód		Tył	
Tarczowe	φ 265 x 35 mm	Bębnowe	φ 290 x 75 mm

## Systemy bezpieczeństwa

ABS z BAS (Asystent układu hamulcowego)  
ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR  
SRS dwie poduszki powietrzne (Kierowca/Pasażer)

## Silnik wysokoprężny

4 cylindry, 16 zaworów, common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, turbosprężarka o zmiennej geometrii, EGR

POZIOM EMISJI SPALIN	Euro 6d
POJEMNOŚĆ	1898 cm <sup>3</sup>
MOC	88 kW (120 km) w zakresie 3.000 - 3.200 obr./min.
MOMENT OBROTOWY	320 Nm w zakresie 1.600 – 2.000 obr./min.
SYSTEM OCZYSZCZANIA SPALIN	LNT / DPD / SCR

## Skrzynia biegów i przełożenia

Przełożenia	Przełożenia MVC6W	km/h przy 1000 obr./min.
1	4.942	5.5
2	2.686	10.1
3	1.527	17.7
4	1.000	27.0
5	0.796	34.0
6	0.634	42.7
Wsteczny	4.597	
Przełożenie główne	4.777 (43/9)	

## ZBIORNIK PALIWA

68 L – Rozstaw osi E (wartość nominalna) 83 L – Rozstaw osi H (wartość nominalna)

## ZBIORNIK ADBLUE

10 L (wartość nominalna)

## Profil ramy

Wysokość = 180 mm; Szerokość = 50 mm; Grubość = 4 mm

## Zawieszenie

Przód	Niezależne z resorem poprzecznym
Tył	Półeliptyczne resory stalowe
Tyłny most	φ 220 mm LIGHT DUTY

## Opony

205/75 R16C Pojedyncze z tyłu  
Koło zapasowe

## Układ elektryczny

Napięcie 12V - Alternator 90A - Akumulator 70 Ah

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu. Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błędy w nim zawarte